Consiliul Județean
Maramureș

RAPORT DE ACTIVITATE

Raport de activitate la un an de mandat al președintelui
Consiliului Județean Maramureș,

IONEL BOGDAN

1.5 miliarde de euro

valorează toate proiectele la care lucrăm pentru dezvoltarea Maramureșului, încă de la începutul mandatului meu ca președinte al Consiliului Județean Maramureș.

Ionel Bogdan,
președinte Consiliul Județean Maramureș

A trecut mai bine de un an an de când maramureșenii mi-au acordat încrederea și votul lor și sper că prin tot ceea ce am făcut în acest prim an de mandat nu i-am dezamăgit.

Așa cum am promis, sunt omul faptelor, iar proiectele la care am început să lucrez vorbesc cel mai bine despre primul meu an de mandat. Planul lui Bogdan despre care am vorbit în campania electorală nu a rămas doar în programul electoral, el a devenit realitate prin proiectele pe care le-am demarat la nivelul județului Maramureș. Sunt proiecte legate de dezvoltarea și modernizarea drumurilor județene, de realizarea drumurilor expres care urmează să lege județul de coridoarele rutiere naționale și europene, de construirea unui pod nou peste Tisa, de ridicarea unor parcuri industriale în care să aducem investitori, de dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Maramureș și, nu în ultimul rând de dezvoltarea turismului, prin construirea unui Aquapark, prin realizarea noii pârtii de schi de la Borșa, prin modernizarea traseelor turistice din județ și prin realizarea unui drum turistic în zona Vișeu de Sus - Poienile de sub Munte - Ruscova - Vișeu de Jos, inclusiv Pietrosul Bardăului, care va avea o lungime de 20 de km.

1,5 miliarde de euro valorează toate proiectele pe care le-am demarat în Maramureș, proiecte pe care le vom face cu ajutorul banilor europeni, cu bani din programe guvernamentale sau cu bani din bugetul Consiliului Județean.

În acest prim an de mandat, am muncit mai mult pentru partea mai puțin vizibilă a proiectelor, în sensul că am lucrat pe documentații, pe studii de fezabilitate, pe procedurile de atribuire și ne-am străduit să găsim sursele de finanțare. Anii următori, trecem la implementarea proiectelor, la realizarea lor în teren. Știu că oamenii s-au săturat să aștepte, vor să vadă că se întâmplă lucruri, că de mâine sau de săptămâna viitoare pot circula pe un drum mai bun, pot avea condiții decente de trai sau pot avea acces la un loc de muncă mai bine plătit.

Așa cum am vorbit cu oamenii și în campania electorală și în acest an în care am fost pe teren, lucrurile nu se pot schimba peste noapte, dar se pot îmbunătăți. La preluarea mandatului, lucrările de reabilitare la DJ 186, DJ 187 și Drumul Nordului se aflau într-un stadiu puțin avansat, spre nemulțumirea justificată a cetățenilor. Proiectul de reabilitare a drumului de pe Valea Izei se situa la un stadiu fizic de 39%, Drumul Nordului era la un stadiu fizic de 15-16%, iar în prezent suntem pe final cu aceste proiecte. Proiectul pentru DJ 186 a fost finalizat, DJ 187 la fel, iar pentru Drumul Nordului, lotul I, urmează să fie efectuată recepția de finalizare a lucrărilor, iar lucrările de pe lotul II vor fi finalizate în primăvara anului 2022. Am comunicat constant cu maramureșenii, cu responsabilii de lucrări și am luat cele mai bune măsuri pentru ca drumurile să fie finalizate la timp, iar lucrările să fie calitate. Așa voi face cu fiecare proiect derulat în Maramureș, pentru că îmi pasă de nevoile cetățenilor și de modul în care sunt cheltuiți banii publici.

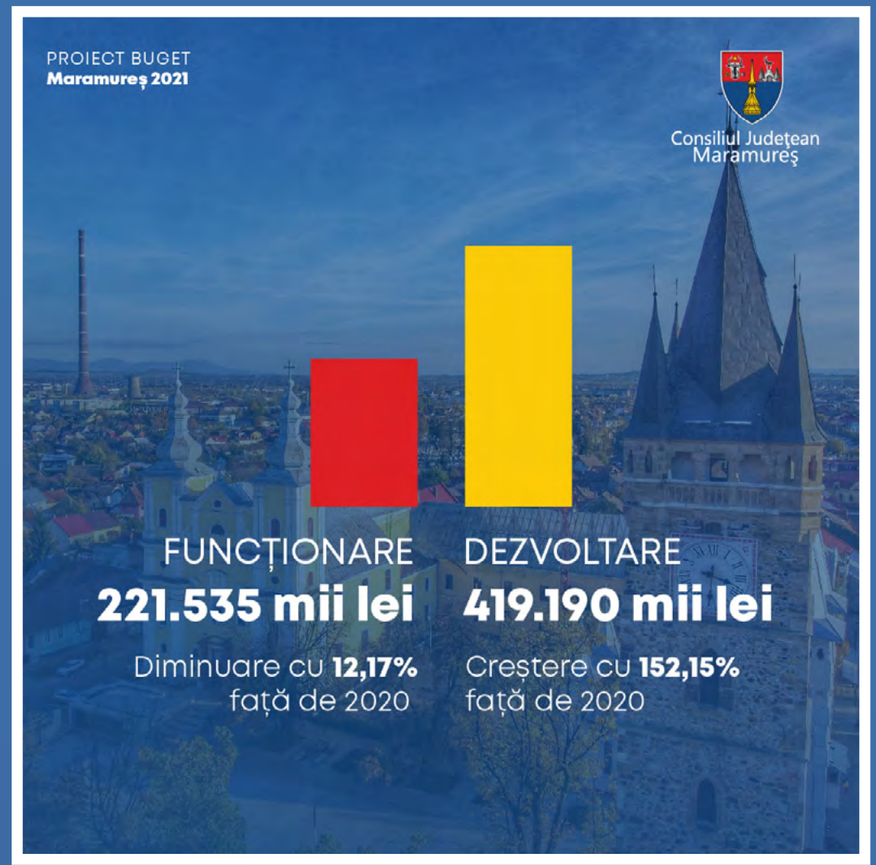
Sunt determinat să fac lucrurile cu temeinicie și profesionalism, deoarece numai astfel vom realiza dezvoltarea Maramureșului pe care ne-o dorim cu toții. Am încredere că împreună cu echipa Consiliului Județean Maramureș vom reuși să finalizăm până în 2024 o bună parte din proiectele pe care le-am început, iar restul vor fi în diverse stadii fizice la momentul respectiv.

Acum, la un an de mandat, nu mai vorbim de promisiuni, vorbim de lucruri care se fac, pentru că îmi doresc ca maramureșenii să se bucure de un trai mai bun aici, la ei acasă.

Bugetul Consiliului Județean pentru anul 2021 s-a axat pe dezvoltare și pe implementarea investițiilor necesare pentru județul Maramureș, precum și pe diminuarea cheltuielilor inutile, folosind astfel banii publici pentru proiectele de dezvoltare de care maramureșenii au cu adevărat nevoie.

Bugetul de anul acesta a avut o creștere de 53% față de 2020, în valoare de peste 640 de milioane de lei.

Pentru dezvoltare au fost alocați 419 milioane de lei, o sumă cu 152% mai mare ca anul trecut, bani destinați pentru proiectele județului Maramureș.



Pentru partea de funcționare a Consiliului Județean și a instituțiilor subordonate au fost alocați 221 de milioane de lei. Suma alocată pentru funcționare a fost diminuată cu 12% față de anul precedent.

Bugetul de anul acesta a avut o pondere foarte importantă pentru pregătirea proiectelor ce vizează alocarea financiară din perioada 2021 – 2021-2027 și atragerea fondurilor europene, un buget al reformelor în care punem bazele dezvoltării pe termen lung a județului Maramureș.

PROIECTE PENTRU
MARAMUREȘ

Varianta ocolitoare a municipiului Sighetu Marmației

Semnare contract pentru studiul de fezabilitate al Variantei ocolitoare a municipiului Baia Mare.

Reabilitare DJ 186

Reabilitare Drumul Nordului

Realizare terminal nou la Aeroportul Internațional Maramureș

Pârtie olimpică de schi de la Borșa

Podul peste Tisa

1. Podul peste Tisa, în zona Teplița din Sighetu Marmației

Valoare proiect: 169 milioane de lei

Finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare

Termen de realizare: 25 de luni de la semnarea ordinului de începere a lucrărilor

Stadiul proiectului: evaluare oferte pentru proiectarea și execuția proiectului. Sunt 5 oferte depuse pentru execuția acestui proiect.

Podul peste Tisa va fi format din două poduri paralele, un pod pentru fiecare sens de circulație, cu două benzi pe sens și o lungime totală de 261.20 metri.

Va realiza legătura rutieră între județul Maramureș și Ucraina, va asigura conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene, va crește mobilitatea populației și a schimburilor comerciale de mărfuri, sporind astfel eficiența economică a rețelei de transport din Maramureș și România.

2. Drum Expres Baia Mare - Satu Mare

Valoare proiect: 308,3 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Stadiul proiectului: evaluare oferte. Sunt 3 firme care au depus ofertă pentru realizare studiu de fezabilitate.

A fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Expres Maramureș - Satu Mare, asociație prin care va fi realizat proiectul Drum expres Baia Mare - Satu Mare. Proiectul cuprinde realizarea a 55,5 km de drum nou, care va realiza legătura între județul Maramureș și coridoarele de transport naționale și europene.

Acest drum expres este vital pentru dezvoltarea economică a Maramureșului, pentru atragerea de investiții și pentru creșterea nivelului de trai al maramureșenilor.

3. Drum Expres Baia Mare - Jibou

Valoare proiect: 352 milioane de euro

Stadiul proiectului: Studiul de Fezabilitate este în licitație publică lansată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Am semnat Acordul de asociere între Consiliul Județean Maramureș și Consiliul Județean Sălaj pentru implementarea acestui proiect, odată ce CNAIR va finaliza toate documentațiile tehnice.

Drumul expres Baia Mare – Jibou va avea 42 de km de drum nou, care va avea şi o extensie spre autostrada Transilvania, iar astfel va fi realizată conexiunea cu infrastructura națională mare şi cu cea internațională, prin conexiunile spre frontiera cu Ungaria.

4. Varianta ocolitoare a municipiului Baia Mare

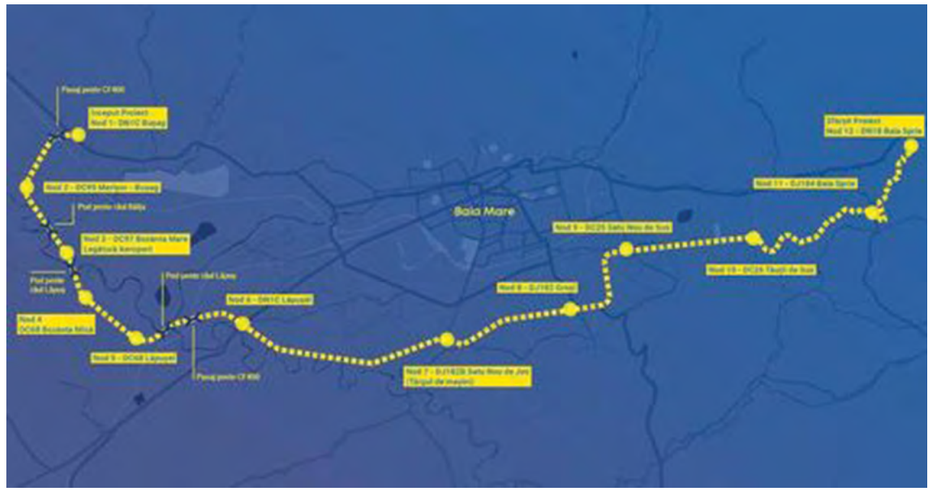
Valoare proiect: 103,7 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Termen de execuție: 24 de luni de la semnarea ordinului de începere a lucrărilor

Stadiul proiectului: Finalizarea documentațiilor tehnice, geologice, topografice etc. este programată pentru luna mai 2022. Pasul următor este să depunem cererea de finanțare și să realizăm procedura de atribuire a contractului de proiectare cu execuție



Pentru realizarea acestui proiect a fost încheiat câte un acord de parteneriat între CJ Maramureş şi Primăria Baia Mare, respectiv Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.).

Varianta de ocolire a municipiului Baia Mare va avea 31.8 km de drum nou, pe traseul Bușag - Baia Sprie, și va avea patru benzi de circulație, câte două pe sens. Centura ocolitoare va realiza legăturile între drumurile județene, naționale și drumurile expres care vor fi construite în județul Maramureș.

Vor fi create astfel condițiile necesare dezvoltării municipiului Baia Mare, a zonei metropolitane, a județului Maramureș și implicit se vor crea premizele creșterii investițiilor în zonă.

Ionel Bogdan - președinte Consiliul Județean Maramureș

5. Reabilitarea actualei centuri ocolitoare a municipiului Baia Mare

Valoare proiect: 25 milioane de euro

Finanțare: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (PNI)

Stadiul proiectului: A fost încheiat acordul de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Baia Mare în vederea implementării acestui proiect și a fost depus spre finanțare prin Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny” (PNI). În acest moment se află în evaluare.

Prin reabilitarea actualei centuri a municipiului Baia Mare, care este reprezentată prin strada Europa, se vor moderniza 7,8 km de drum care au nevoie de reparații, starea acestui drum fiind în prezent destul de degradată, și va fi dezvoltată prin lărgirea tronsonului de drum cu două benzi pe sens.

Odată reabilitat acest drum, participanții la trafic vor avea condiții de circulație îmbunătățite considerabil, siguranţa în trafic va fi crescută şi va fi creat un drum de legătură important între viitoarea centură a municipiului şi zona industrială a oraşului.

6. Varianta ocolitoare a municipiului Sighetu Marmaţiei

Valoare proiect: 41 milioane de euro

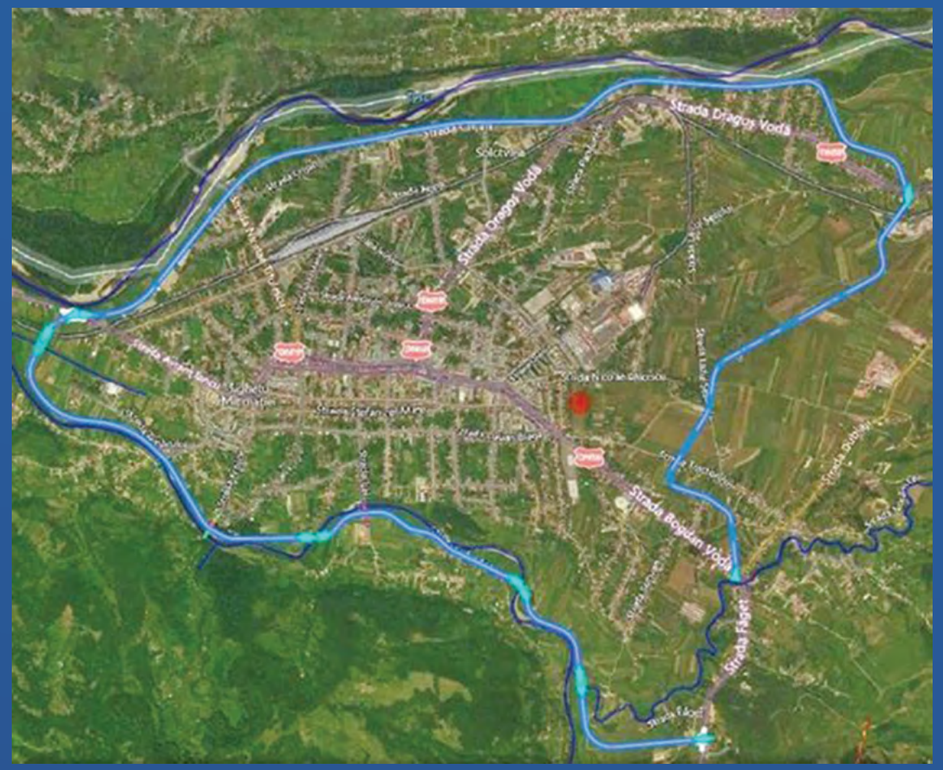
Finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Stadiul proiectului: atribuire contract pentru realizarea documentației tehnice.

Consiliul Județean Maramureș a încheiat Acord de parteneriat cu Primăria Sighetu Marmației și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), în vederea colaborării pentru realizarea acestui proiect.

Varianta de ocolire a municipiului Sighetu Marmației vizează realizarea a peste 11 km de centură rutieră prin care se va face legătura cu cele două drumuri naționale care tranzitează urbea, respectiv DN 18, care face legătura cu Vișeu – Borșa – Baia Mare și DN 19, care face legătura cu Negreşti Oaş – Satu Mare, precum și cu viitorul pod peste Tisa. Un proiect necesar pentru deblocarea circulației în municipiu și pentru dezvoltarea economică a zonei.



7. Varianta ocolitoare a localității Copalnic-Mănăștur

Valoare proiect: 4 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2022

Stadiul proiectului: a fost încheiat parteneriatul între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Copalnic-Mănăștur pentru realizarea variantei ocolitoare a localității Copalnic-Mănăștur.

Centura ocolitoare a localității Copalnic-Mănăștur vizează realizarea a două poduri și a 1,5 km de drum nou, va ocoli întreg Copalnicul și va ieși în zona Rușor. Va asigura creșterea mobilității și un confort sporit pentru locuitorii din Copalnic Mănăștur.

8. Varianta ocolitoare a orașului Borșa

Valoare proiect: 12 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Stadiul proiectului: a fost semnat Acordul de Parteneriat între CJ Maramureș și Primăria Borșa pentru realizarea acestui proiect. De asemenea, a fost finalizat şi Studiul de Fezabilitate, iar în primăvară va avea loc licitaţia pentru proiectare şi execuţie.

Centura ocolitoare a orașului Borşa vizează realizarea a 9 km de drum nou şi va decongestiona traficul rutier din această zonă, care în sezonul de iarnă este foarte aglomerat, având în vedere numărul mare de turişti care vin în Maramureș pentru a practica sporturi de iarnă pe pârtia de schi de la Borșa.

9. Varianta ocolitoare a orașului Șomcuta Mare

Valoare proiect: 10 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Stadiul proiectului: a fost încheiat Acordul de Parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Șomcuta Mare, în vederea realizării variantei ocolitoare a orașului Șomcuta Mare.

Centura ocolitoare a orașului Șomcuta Mare va avea 6 km de drum nou, care va ocoli tot orașul, creând premisele dezvoltării unui parc industrial în această zonă a județului.

10. Varianta ocolitoare a orașului Vișeu de Sus

Valoare proiect: 11 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Stadiul proiectului: în pregătire studiul de fezabilitate

Estimarea începerii lucrărilor de execuție: 2023

Centura ocolitoare a orașului Vișeu de Sus va avea 5 km de drum nou și va oferi condiții mai bune de trafic în zonă, în vederea dezvoltării turismului.

11. Pasajul suprateran de la Clubul Văcarilor

Valoare proiect: 7 milioane de euro

Finanțare: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (PNI)

Termen de realizare: 2023

Stadiul proiectului: în pregătire studiu de fezabilitate. Licitația pentru proiectare cu execuție se va derula în cursul anului 2022.

Realizarea pasajului suprateran de la Clubul Văcarilor va asigura fluidizarea traficului din această zonă extrem de aglomerată la orele de vârf, iar pe viitor acest pasaj va fi conectat la centura metropolitană, fiind punct de legătură important între municipiul Baia Mare și centura ocolitoare a orașului.

12. Pasajul suprateran de la Italsofa

Valoare proiect: 7 milioane de euro

Finanțare: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (PNI)

Termen de realizare: 2023

Stadiul proiectului: în pregătire studiu de fezabilitate. Licitația pentru proiectare cu execuție se va derula în cursul anului 2022.

Realizarea pasajului suprateran de la Italsofa va asigura fluidizarea traficului din această zonă extrem de aglomerată la orele de vârf, iar pe viitor acest pasaj va fi conectat la centura metropolitană, fiind punct de legătură important între municipiul Baia Mare și centura ocolitoare a orașului.

13. Pasajul suprateran de pe Bulevardul Independenței

Valoare proiect: 5 milioane de euro

Finanțare: Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (PNI)

Termen de realizare: 2024

Stadiul proiectului: în pregătire studiu de fezabilitate. Licitația pentru proiectare cu execuție se va derula în cursul anului 2022.

Acest pasaj suprateran va fi construit în intersecția bulevardului Independenței cu strada Europa din Baia Mare. Va avea o singură bandă pe sens și va asigura fluidizarea traficului din această zonă a municipiului Baia Mare.

14. Proiectul MARA-NORD

Valoare proiect: 100 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Termen de finalizare: 2024

Stadiul proiectului: în luna ianuarie 2022 vor fi finalizate cele 5 studii de fezabilitate pentru aceste tronsoane de drum, urmând ca în luna februarie să scoatem la licitație contractul pentru proiectare cu execuție.

Tronsoane de drum reabilitate prin POR:

LOT 1: DJ 109F (DJ171) ROGOZ - LĂPUȘ - BĂIUȚ - CAVNIC (DJ 184)

LOT 2: DJ 109F OCNA ȘUGATAG (INT. DJ 185) - FERESTI (DN18)

LOT 3: DJ 185 HĂRNICEȘTI (DN18) - OCNA ȘUGATAG (DJ 109F)

LOT 4: DJ 186 VADU IZEI (DN 18) - ONCEȘTI - NĂNEȘTI - BÂRSANA (DJ 185)

LOT 5: DJ 186B FERESTI (DN 18) - CORNEȘTI - CĂLINEȘTI - SÂRBI - BUDEȘTI (DJ 109F)

Prin proiectul Mara-Nord, peste 82 km de drum județean vor fi reabilitați, facilitând modernizarea și extinderea infra-structurii de transport existentă în județul Maramureș.

15. Planul de modernizare a drumurilor județene Maramureș

Valoare proiect: 100 milioane de euro
Finanțare: Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny” (PNI)
Termen de realizare: 24 de luni de la semnarea ordinului de începere a lucrărilor.
Stadiul proiectului: Documentațiile vor fi finalizate până în luna martie 2022, iar apoi va fi scos la licitație contractul pentru proiectare cu execuție.

Tronsoane de drum reabilitat:

- DJ 198A Gârdani - limită județul Sălaj
- DJ 108E Mireșu Mare - Lucăcești - Dăneștii Chioarului - Pribilești - Mogoșești - Hideaga (DJ 193)
- DJ 109U Strâmbu Băiuț - Băiuț - Botiza
- DJ 171 Rogoz - limită județul Bistrița Năsăud
- DJ 171A Suciu de Sus - Groșii Țibleșului
- DJ 182B Baia Mare - Coaș
- DJ 185 Petrova - Bistra - Valea Vișeului
- DJ 188 Bogdan Vodă - Vișeu de Jos
- Lucrări de intervenție pentru protecția structurii rutiere, reabilitarea și modernizarea elementelor de siguranță rutieră pe traseul de drumuri județene DJ 184 - DJ 109F - DJ 185

Prin implementarea acestui proiect vor fi reabilitați peste 100 de km de drum județean, modernizând astfel infrastructura de transport existentă în județul Maramureș.

16. Reabilitare DJ186

Valoare proiect: 120 milioane de lei

Finanțare: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) II
Termen de realizare: lucrările au fost finalizate în luna septembrie 2021.
Stadiul proiectului: lucrările de reabilitare de pe Drumul Județean 186, Bârsana - Săcel, au fost finalizate în luna septembrie 2021. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, lucrările au fost realizate în proporţie de 39%, din punct de vedere fizic, iar financiar 22%.

Prin realizarea acestui proiect au fost reabilitați 39,3 de km de drum județean, pe tronsonul Bârsana (DJ 185)– Strâmtura - Rozavlea – Șieu – Bogdan Vodă – Dragomirești – Săliștea de Sus – Săcel (DN 17C). Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere la standarde europene este un obiectiv major al executivul Consiliului Județean Maramureș.

17. Reabilitare DJ 187

Valoare proiect: 65 milioane de lei

Finanțare: Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) II

Termen de finalizare: lucrările au fost finalizate în luna noiembrie 2021.

Stadiul proiectului: lucrările de reabilitare de pe Drumul Județean 187, Leordina - Poienile de sub Munte au fost finalizate în luna noiembrie 2021. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, stadiul de realizare al lucrărilor a fost de 29%, iar financiar de 18,62%.

Prin realizarea acestui proiect au fost reabilitați 20 de km de drum județean pe tronsonul Leordina (DN 18) – Ruscova – Repedea – Poienile de Sub Munte.

18. Reabilitare Drumul Nordului

Valoare proiect: 231 de milioane de lei

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)

Termen de realizare: 2021

Stadiul proiectului: lucrările de reabilitare de pe Drumul Nordului, loturile I și II, se află în perioada premergătoare efectuării recepției de finalizare. La preluarea mandatului de președinte al Consiliului Județean Maramureș de către Ionel Bogdan, stadiul de realizarea al lucrărilor a fost următorul: pentru lotul I lucrările au fost realizate în proporție de 19,43%, financiar 7,15%, iar pentru lotul II lucrările au fost realizate în proporție de 15,08%, financiar 9,73%.

Prin realizarea acestui proiect vor fi reabilitați 72,7 km de drum județean, cuprinși în două loturi, respectiv lotul I:

- DJ108D, limită judeţ Sălaj – Ariniş – Rodina – Gârdani (DJ108A);
- traseu de drumuri interjudeţene DJ193, sector (Ardusat (int. DJ108A) - limită judeţ Satu Mare) - DJ 108A, sector (int. DJ193 - limită judeţ Sălaj): Tronson DJ193 (sector int. DJ108A - limită judeţ Satu Mare) – DJ108A (sector int. DJ193– int. DJ108D);
- DJ193, sector Ardusat (int. DJ108A)

și lotul II:

- DJ182B Şomcuta Mare (int. DN1C) - Coaş (int. DJ 182C));
- DJ182C Coaş (int. DJ 182B) - Copalnic (int. DN 18B); Copalnic Mănăştur (int. DN18B) - Şurdeşti (int. DJ 184).

19. Reabilitări drumuri județene în 2021, prin SC Drumuri și Poduri SA

Valoare proiect: 42 milioane lei

Finanțare: fonduri proprii ale Consiliului Județean Maramureș

Execuția lucrărilor a fost realizată în perioada mai - noiembrie 2021

Tronsoane de drum reabilitat:

- DJ 184A Coltău - Arieșu de Pădure
- DJ 188, localitatea Bocicoel - reabilitare pod și consolidare maluri
- DJ 187, Poienile de sub Munte - drumul către cătunul Luhei
- DJ 186D, Slătioara - Glod
- DJ 184A, Chechiș – Coruia
- DJ 184B, Preluca Nouă - Codru Butesii
- DJ 171C, Rogoz - Libotin
- DJ 108P Bicaz - Oarța
- DJ186D, Șieu - Botiza
- DJ108E, Hideaga - Chelința
- DJ171A, Grosii Țiblesului
- DJ188, Bogdan Vodă - Bocicoel
- DJ110C, Vima Mică – Vima Mare
- DJ 109F Strâmbu Băiuț – Rotunda

Lungime totală drumuri județene reabilitate în 2021: 42 km

20. Reabilitare Palat Administrativ

Valoare proiect: 15 milioane de euro

Stadiul proiectului: am reactualizat studiul de fezabilitate în acest an și am rezolvat situația juridică a clădirii din punct de vedere al proprietății. În luna martie 2022 vom depune cererea de finanțare și vom scoate la licitație proiectare cu execuție.

Clădirea Palatului Administrativ se află într-o stare destul de avansată de degradare, motiv pentru care are nevoie de o reabilitare completă.

21. Terminal nou al Aeroportului Internațional Maramureș

Valoare proiect: 27 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Termen de finalizare: decembrie 2023

Stadiul proiectului: în luna martie 2022 se va scoate la licitație proiectare cu execuție.

Aeroportul va avea, după extindere, o suprafață de aproximativ 12.800 de metri pătrați, o capacitate mult mai mare de trafic aerian și toate utilitățile unui aeroport de top, capabil să asigure condiții de zbor la standarde europene.

22. Schema de ajutor de stat pentru Aeroportul Internațional Maramureș

Valoare schemă: 1,6 milioane de euro - în 2021 a fost atribuit un ajutor în valoare de 800.000 de euro, urmând ca anul acesta să mai fie atribuită o schemă tot în în valoare de 800.000 de euro.

Finanțare: fonduri proprii ale Consiliului Județean Maramureș

Termen de realizare: a fost semnat contractul cu compania HiSky Europe SRL pentru operarea a 3 zboruri internaționale cu două frecvențe per săptămână, respectiv Baia Mare - Milano, Baia Mare - Londra și Baia Mare - Paris.

Schema de ajutor de stat, aprobată de Comisia Europeană, are rolul de a sprijini activitatea companiilor aeriene, care vor opera de pe Aeroportul Internațional Maramureș. Prin această schemă de ajutor de stat dorim operarea a cel puțin trei curse internaționale pe săptămână de pe Aeroportul Maramureș.

23. Parcuri industriale

Finanțare: Programul Operaţional Regional (POR)

Stadiul proiectului: A fost înființată Societatea Parcuri Industriale SA, cu un buget de 5 milioane de lei ca aport la capitalul social, societate care va gestiona implementarea acestui obiectiv de investiții.

5 milioane de lei au fost acordați și de către Guvern pentru primele demersuri în vederea realizării de parcuri industriale în județul Maramureș.

În prezent se lucrează la studiile de fezabilitate și vor fi pregătite aplicațiile de finanțare care vor fi depuse prin POR.

Zonele unde vor fi construite primele parcuri industriale:

Baia Sprie - 31 de hectare, Fărcașa – 20 de hectare, Groși – 24 de hectare și Șomcuta Mare – 10 hectare.

În continuare vor urma discuții și cu alte UAT-uri pentru realizarea unor astfel de obiective.

24. Extinderea conductei de transport gaze naturale pe direcția Sighetu Marmației - Vișeu de Sus – Borșa

Valoare proiect: 118,7 milioane lei fără TVA

Finanțare: Fonduri Guvernamentale

Termen de finalizare: 2023

Stadiul proiectului: lucrările de execuție sunt în derulare.

Conducta de transport gaze naturale pe direcția Sighetu Marmației - Vișeu de Sus – Borșa va avea o lungime de 88 de km, iar prin realizarea acestui proiect, declarat de Guvern proiect de importanță națională în domeniul gazelor naturale, se vor îmbunătăţi condiţiile de viaţă a locuitorilor și vor crește standardele de viaţă din Maramureș.

Asigurarea tuturor utilităţilor în mediul rural va duce la atragerea de noi investitori, crearea de noi locuri de muncă şi în consecinţă la dezvoltarea economică a judeţului.

25. Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor în județul Maramureș (SMID)

Valoare proiect: 397 milioane de lei

Finanțare: 84,3 milioane lei prin Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu şi 312,8 milioane lei prin Programul Operaţional Infrastructură Mare (POIM)

Termen de realizare: decembrie 2023.

Stadiul proiectului: atribuire contract în martie 2022, pentru execuția lucrărilor rămase de realizat.

În prezent se derulează faza a II-a a proiectului SMID, scopul acestuia fiind de continuare şi finalizare a lucrărilor începute în cadrul proiectului de infrastructură demarat prin POS Mediu 2007-2013. Prin realizarea proiectului SMID se va dezvolta în județul Maramureș un sistem optim de management al deșeurilor prin îmbunătățirea serviciilor de management al deșeurilor și reducerea numărului de situri contaminate istoric, în conformitate cu practicile UE.

Proiectul va contribui direct la reducerea cantității de deșeuri biodegradabile depozitate și creșterea volumului de materiale reciclate, la pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale și la reciclarea și valorificarea deșeurilor de ambalaje.

26. Barajul Runcu

Valoare proiect: 460 milioane de lei

Finanțare: Fonduri guvernamentale.

Termen de finalizare: 2024

Stadiul proiectului: în prezent, lucrările sunt realizate în proporție de peste 80%. Guvernul României a alocat 40 de milioane de lei, iar pentru anul 2022 s-au alocat 100 de milioane de lei pentru continuarea lucrărilor, care să ducă la finalitatea acestui proiect important pentru Maramureș.

Barajul Runcu, odată finalizat, va asigura alimentarea cu apă a localităților din Maramureșul istoric, va avea rol de apărare a populației de riscul inundaţiilor care s-ar putea produce pe râurile Mara şi Iza şi va furniza energie electrică.

27. Reabilitare şi modernizare policlinica nr. 2 Baia Mare

Valoare proiect: 5 milioane de euro

Despre: Proiectul are în vedere realizarea unor reparații capitale, dotări și amenajări funcționale la Policlinica Nr. 2 din Baia Mare.

Prin realizarea acestui proiect, creștem astfel calitatea serviciilor medicale pe zona de recuperare medicală.

28. Extinderea Spitalului de Boli Infecțioase prin construirea unui ambulatoriu

Valoare proiect: 3 milioane de euro

Prin realizarea acestui proiect, Spitalul de Boli Infecțioase din Baia Mare va beneficia de construirea unei clădiri noi, cu ambulatoriu și dotarea acesteia cu echipamente medicale de specialitate.

29. Proiectul ALTHERA
- Alternative Therapies in Maramureș and Ivano-Frankivsk (Ucraina)

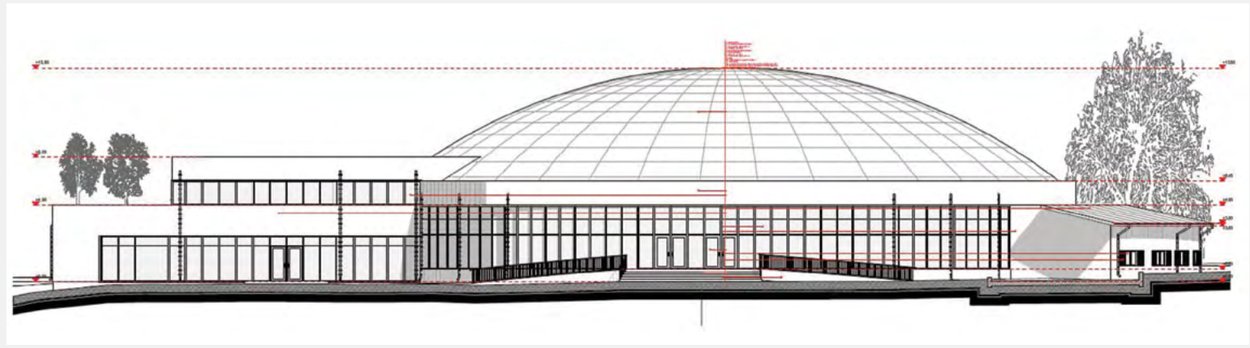
Valoare proiect: 5 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Comun România - Ucraina ENI CBC 2014-2020

Termen de execuție: 12 luni, decembrie 2022

Stadiu proiectului: a fost semnat contractul pentru proiectare cu execuție

Proiectul prevede construirea unui Centru pentru Terapii Alternative, de recuperare pentru copiii cu nevoi speciale, care va avea un parc senzorial complex, unde se vor combina terapiile tradiționale (psihoterapie și diagnostic, ergoterapie, ludoterapie, arterapie, kinetoterapie, muzico-terapie, logopedie, hidroterapie și masaj) cu terapiile care se vor efectua cu ajutorul animalelor, în cadrul unei arene. Centrul va fi construit în comuna Recea.



30. Reabilitarea Școlilor speciale

Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Baia Mare

Valoare proiect: 9,7 milioane de lei

Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Vișeu de Sus

Valoare proiect: 8 milioane de lei

Finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu (AFM)

Stadiul proiectului: s-au depus cererile de finanțare.

Pentru restul școlilor speciale din subordinea Consiliului Județean Maramureș, respectiv Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Sighetu Marmației, Târgu Lăpuș și Școala Gimnazială Specială Baia Mare, vor fi depuse cereri de finanțare prin Programul Operațional Regional (POR), iar în prezent se lucrează la realizarea studiilor de fezabilitate.

31. Pârtie olimpică de schi de la Borșa

Valoare proiect: 90 milioane de lei

Finanțare: Guvernul a alocat anul acesta 62 de milioane de lei, iar anul trecut 21 de milioane de lei pentru finalizarea acestui proiect. CJ Maramureș susține cofinanțarea acestui proiect alocând resurse din bugetul propriu.

Termen de finalizare: 2022

Pârtia de schi de la Borșa este cea mai importantă investiție de acest gen de la noi din țară, care va contribui direct la dezvoltarea turismului, la creșterea economiei și, implicit, la dezvoltarea Maramureșului.

Proiectul cuprinde telegondola care are 2,6 km, cu o capacitate de 1.800 persoane/oră și două pârtii de schi olimpice.

În decembrie 2021, a fost inaugurarea pârtiei și a telegondolei.

În prezent, se schiază de la partea intermediară a pârtiei până jos, urmând ca în noiembrie 2022 să fie finalizată întreaga pârtie, iar în sezonul de iarnă 2022-2023 se va putea schia pe întreaga pârtie.

32. Aquapark în zona orașului Baia Sprie

Valoare proiect: 25 milioane de euro

Finanțare: Programul Operational Regional (POR)

Termen de finalizare: 2024

Stadiul proiectului: evaluare licitație pentru realizare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic și Plan Urbanistic Zonal.

Construirea unui Aquapark în Maramureș va duce la dezvoltarea turismului și la creșterea economică a zonei. Acesta va fi construit pe un teren pus la dispoziția Consiliul Județean de către Primăria Baia Sprie.

33. Realizare Drum turistic

Valoare proiect: 20 milioane de euro

Finanțare: Programul Operational Regional (POR)

Stadiul proiectului: pregătirea documentației tehnice

Proiectul cuprinde realizarea unui drum turistic în zona Vișeu de Sus - Poienile de sub Munte - Ruscova - Vișeu de Jos, inclusiv Pietrosul Bardăului, care va avea o lungime de peste 20 de km de drum nou și care va deschide turismului zone absolut minunate ale județului Maramureș. De asemenea, va crea și o conectivitate rutieră mai bună în această zonă.

34. Revitalizarea turismului montan în județul Maramureș

prin modernizarea și extinderea infrastructurii de trasee turistice montane

Obiectivul proiectului: Revitalizarea, în totalitate, cu un concept nou, a traseelor de drumeție din munții Maramureșului

Stadiul proiectului: a fost semnat contractul de execuție.

Termen de finalizare: 8 luni de la semnarea ordinului de începere a lucrărilor de execuție.

Traseul de pe Creasta Cocoşului va fi refăcut în totalitate, cu toate marcajele necesare, cu un concept nou. Consiliul Judeţean va achiziţiona toate materialele necesare, iar execuţia va fi făcută de către Serviciul Public Salvamont, în parteneriat cu ONG-urile şi voluntarii interesaţi de acest proiect.

35. DIGITALIZARE

Realizarea unui centru de date județean - Cloud Maramureș

Valoare proiect: 3 milioane de euro

Proiectul va cuprinde toate instituțiile din subordinea Consiliului Județean și aparatul propriu și va facilita atât interacțiunea dintre cetățeni și instituțiile publice, cât și interacțiunea dintre reprezentanții mediului de afaceri și administrația publică.

Prin crearea acestui cloud se va eficientiza managementul documentelor Consiliului Județean Maramureș și a instituțiilor subordonate, pe principiul utilizării a cât mai puțină hârtie, protejând și mediul înconjurător.

DIGITALIZARE la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Constantin Opriș” Baia Mare

Valoare proiect: 3 milioane de euro

Descriere:

Proiectul va cuprinde infrastructura Spitalului plus relația cu pacienții și aparținători, care va permite accesul la dosarul pacientului, programări online.

Digitalizarea reprezintă un proces important, necesar în zilele noastre, care va facilita interacțiunea cu cetățenii.

36. Piețe tradiționale

Finanțare: Pentru piețele din mediul urban se va depune cerere de finanțare în valoare de 10 milioane de euro prin POR, iar pentru piețele din mediul rural va fi asigurată finanțarea din bugetul CJ Maramureș.

Stadiul proiectului: Au fost încheiate acordurile de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și primăriile Șomcuta Mare, Rona de Sus, Ariniș, Lăpuș, Borșa și Bogdan Vodă pentru realizarea de piețe tradiționale în aceste localități.

Se dorește realizarea de piețe tradiționale și în alte zone ale județului, precum: Copalnic Mănăștur, Baia Sprie, Târgu Lăpuș, Vișeu de Sus, dar și în alte localități.

În anul 2022, vom începe construcția primelor două piețe tradiționale.

Prin realizarea de piețe tradiționale și modernizarea la standarde ridicate a celor existente, executivul Consiliului Județean Maramureș dorește să sprijine producătorii locali, prin construirea de locuri special amenajate unde să își poată comercializa marfa obținută în fermele și gospodăriile proprii. Totodată, realizarea piețelor tradiționale are un impact benefic și asupra cetățenilor care doresc să cumpere produse tradiționale, naturale și de calitate, având în vedere faptul că cererea de produse tradiționale este în creștere.

37. Centre de legume-fructe

Stadiul proiectului: a fost încheiat acordul de parteneriat între Consiliul Județean Maramureș și Primăria Mireșu Mare pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar implementării obiectivului de investiții ”Centru de legume-fructe în comuna Mireșu Mare”. Urmează identificarea unui teren pentru un Centru de legume-fructe și în zona Maramureșului istoric.

Prin realizarea de centre de legume-fructe, Consiliul Județean Maramureș sprijină producătorii locali prin amenajarea de spații speciale, în care își vor putea depozita fructele și legumele obținute în gospodăriile/ fermele proprii și, totodată, le vor putea comercializa în condiții cât mai bune.

38. Reabilitare Casa Tineretului

Valoare proiect: 20 milioane de euro

Finanțare: Compania Națională de Investiții (CNI)

Stadiul proiectului: actualizare studiu de fezabilitate

Casa Tineretului este o clădire foarte importantă pentru județul Maramureș și face parte din categoria de construcții culturale ale județului, care însă are nevoie de o reabilitare completă. Odată realizat acest proiect, Casa Tineretului va putea găzdui evenimente culturale, dezvoltând astfel acest sector la nivelul județului Maramureș.

39. Reabilitare Castel Teleki Pribilești

Valoare proiect: 5 milioane de euro

Finanțare: Programul Operațional Regional (POR)
Stadiul proiectului: în achiziție realizare Studiu de Fezabilitate. A fost semnat contractul pentru realizare reparații și punere în siguranță a clădirii.

Castelul Teleki a fost achiziționat în acest an de către Consiliul Județean Maramureș de la proprietari privați. În prezent, pregătim documentația tehnică împreună cu Institutul Național al Patrimoniului.

Prin reabilitarea Castelului Teleki din Pribilești, Consiliul Județean Maramureș va contribui direct la dezvoltarea patrimoniului cultural și turistic al județului.

40. Reabilitare muzee

Reabilitarea Muzeului Județean de Istorie

Valoare proiect: 5 milioane de euro

Stadiul proiectului: se lucrează la documentații

Reabilitarea Muzeului de Etnografie și a Teatrului de vară

Valoare proiect: 3 milioane de euro

Prin realizarea acestor proiecte, Consiliul Județean Maramureș susține și promovează patrimoniul cultural, istoric al județului și, totodată, contribuie la dezvoltarea patrimoniului cultural în Maramureș.

Consiliul Județean
Maramureș

Raport de activitate la un an de mandat al președintelui
Consiliului Județean Maramureș,

IONEL BOGDAN